

**La situation :** Propriétaire du magasin « Chatou moto », vous vous interrogez sur l'opportunité de commercialiser la gamme de scooter à 3 roues « mp3 » de la marque Piaggio. Vous étudiez l'environnement de ce marché.

### Document 1 : Le succès des MP3 Piaggio

Avec plus de 10.000 ventes l'an dernier, le Piaggio MP3 met en lumière le succès non démenti des scooters trois roues. Le constructeur italien a, il est vrai, été l'initiateur de ce type de machine fin 2006 en inventant le MP3.

Lancé au départ en 125 cm<sup>3</sup>, la marque transalpine l'a depuis décliné jusqu'en 500 cm<sup>3</sup>, cylindrée qui réalise les trois quarts de ses ventes. Pendant près de 5 ans : aucune réaction des concurrents. L'insolente réussite de Piaggio a fini par titiller la concurrence. Le Quadro, également d'origine italienne, est apparu fin 2011. Peugeot réplique aujourd'hui avec un Metropolis tout juste en concession.

Ces engins, tout de même un brin coûteux (le moins cher des trois scooters essayés vaut déjà le prix d'une voiture low-cost neuve), plaisent pour une double raison. Leur puissante mécanique permet d'emprunter aisément les voies rapides.



Avec une vitesse maximum d'environ 150 km/h compteur, n'importe lequel de ces trois-roues réunis par *Le Figaro* peut rallier facilement un domicile ou un poste de travail distant de plusieurs dizaines de kilomètres. Les populations nichées (il y en a de plus en plus) au creux de banlieues éloignées sont à l'origine de l'espèce. Ils ont fait du trois-roues leur emblème. Il ne faut pas oublier les quadras aisés, souvent cadres supérieurs des centres-villes qui veulent à tout prix éviter les bouchons... il y en a aussi de plus en plus. Pour eux, le prix élevé n'est pas un problème.

Surtout et principalement: ces pseudo-motos en habits de scooters n'exigent pas de... permis moto. Et oui, une faille de la législation considère ces engins comme des tricycles... pas des motos !! Un simple carton rose auto et une petite formation vous autorise à prendre leur guidon. Dangereux, direz-vous? Non. Les assureurs sont formels: l'accidentologie des trois-roues est faible. Leurs utilisateurs se montrent sans doute moins hardis que les purs motards. Même s'ils se faufilent dans la circulation comme des motos, ils considèrent leurs montures plutôt comme des voitures sur deux roues.

Autre raison : le look !! Des lignes dynamiques et séduisantes et des couleurs sympas. Même les femmes (de plus en plus nombreuses à devoir se déplacer en ville) s'y mettent. Plus de 20% de la gamme « Yourban », des MP3 plus petits sont des femmes.

Il ne faut pas non plus oublier une consommation réduite par rapport à une voiture... c'est très tendance de ne pas polluer !!

<http://www.lefigaro.fr/automobile/2013/10/04/30002-20131004ARTFIG00237-les-scooters-trois-roues-ont-toujours-la-cote.php>

### Document 2 : Le MP3, un concentré d'innovation

60 ans après le lancement de l'immortelle Vespa, Piaggio révolutionne à nouveau l'univers de la mobilité individuelle en équipant son nouveau scooter MP3 d'un train avant équipé de deux roues indépendantes et basculantes. Une innovation carrément bluffante d'efficacité comme de sécurité. Autre innovation technique : l'intégration de l'ABS sur un scooter pour un freinage parfait

<http://www.paruvendu.fr/auto-moto/1/Piaggio-MP3-le-premier-scooter--a-trois-roues>

### Document 3: Essai du Piaggio MP3 500 LT ABS/ASR

<https://www.youtube.com/watch?v=fykrwOuPbqs>

### Document 4. Les différentes variables de l'environnement d'une entreprise : la grille PESTEL

La méthode PESTEL est une méthode particulièrement utile pour analyser différents éléments susceptibles d'affecter un marché

**L'environnement politique :** les facteurs politiques nationaux et internationaux peuvent affecter un marché, que ce soit au niveau local, national ou à international.

**L'environnement économique :** il concerne bien sûr la concurrence immédiate livrée par les principaux concurrents, mais il relève également de la conjoncture générale (prix des matières premières, taux d'intérêt, fiscalité, emploi, pouvoir et comportement d'achats...)

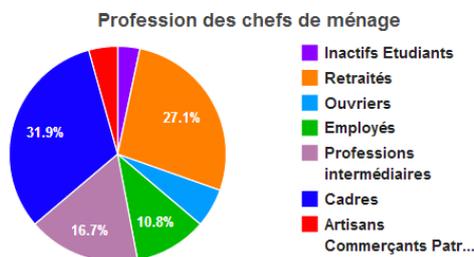
**L'environnement socioculturel :** les éléments liés à la démographie, la répartition des revenus, les styles de vie des consommateurs, l'éducation...

**L'environnement technologique** : l'innovation : inventions, brevets, R&D

**L'environnement écologique** : le consommateur est de plus en plus attentif à cette question ; quelles lois en matière de protection environnementale ? Tendances énergétiques, développement durable... ?

**L'environnement légal** : étude des normes, de la législation, des droits du travail et de la concurrence.

**Document 4: Données économiques et socio-culturelles de la ville de Chatou**



Moyenne des salariés

**3 657 € nets / mois**  
(+ 5.4 % sur un an)

Employé



1 939 € nets / mois  
(+ 2.7 % sur un an)

Ouvrier qualifié



2 041 € nets / mois  
(- 7.7 % sur un an)

Ouvriers non qualifiés



1 684 € nets / mois  
(- 13.2 % sur un an)

Professions intermédiaires



2 721 € nets / mois  
(+ 3.2 % sur un an)

Cadres



5 358 € nets / mois  
(+ 5.7 % sur un an)

**Document 4: Salaire moyen en France**

Après avoir récolté des milliers de chiffres et fait tourner ses ordinateurs, la Dares, la cellule statistique du ministère du Travail, a livré son verdict : la rémunération moyenne en France était de 2.128 euros nets par mois.

➤ **Travail 1 : Vous analysez l'environnement de votre marché local et national avec la méthode PESTEL (Note : vous regroupez le P et le L). L'environnement est-il favorable à votre projet ?**

La cible : CSP+, urbain, recherche le confort et la sécurité

<b>Environnement</b>	<b>Commentaires</b>
P / L	. Pas besoin de... permis moto. Et oui, une faille de la législation considère ces engins comme des tricycles...pas des motos !! . Le permis B auto et une petite formation suffisants
Economique	. Chatou = Revenus élevés (72% de plus que la moyenne France)
Socio culturel	. Beaucoup de cadres (30%) et de professions intermédiaires avec des hauts revenus avec un salaire qui augmente !!
T	. MP3 = Scooters trois roues train avant équipé de deux roues indépendantes et basculantes = innovation produit : . Beaucoup d'électronique embarquée : ABS, ESR = sécurité et confort
E	. Recherche sociétale de consommation réduite